



## J355HA M30-P1

La nouvelle borne automatique escamotable  
sécurité antiterroriste certifiée ASTM



**FAAC**  
*Simply automatic.*

## RELEVER LE DÉFI DE SÉCURISER UN PÉRIMÈTRE



J355HA M30-P1 est la nouvelle borne escamotable conçue pour des applications dans des périmètres sécurisés.

Ce produit a été créé pour la protection de zones sensibles comme: aéroports, ambassades, consulats, banques, marinas, etc.

La borne FAAC J355HA-M30-P1 a été testée selon la norme « **ASTM F 2656-07 – American Standard Test Method for Vehicle Crash Testing of Perimeter Barriers** » – et a obtenu la certification pour la meilleure classe de pénétration possible (P1).

La classe M30-P1 indique en effet que la borne FAAC J355 est en mesure d'arrêter, avec un seul mètre de pénétration totale (P1), un camion de 6800kg lancé à 50km/h (=30m/h) sur moins d'un mètre.

Pour augmenter ultérieurement le degré de protection offert, une version spéciale E.F.O. (Emergency Fast Operation) est également disponible. Dans la version J355 M30-P1 EFO, la vitesse de remontée du cylindre est de 1,5 seconde.



### J355HA M30-P1 EST LA SOLUTION FAAC À LA DEMANDE CROISSANTE DE SÉCURITÉ

- Permettre l'accès des zones sensibles seulement aux véhicules autorisés.
- Garantir la libre circulation des piétons en prévenant au même moment l'intrusion des véhicules.
- Réduire l'impact esthétique grâce au potelet mobile dissimulé.
- Optimiser le travail du personnel dans les activités de contrôle des accès.
- Garantir une circulation sans risque grâce à l'éclairage intégré de signalisation.



# LA BORNE DE SÉCURITÉ INNOVATRICE

**La borne escamotable J355HA M30-P1 présente une série de caractéristiques exceptionnelles:**

- Testée selon la norme (P1) obtenant la meilleure évaluation de pénétration possible.
- Conception « tout en un » : la borne a une unité hydraulique intégrée dans le potelet (cylindre).
- Circuit EFO - Emergency Fast Operation - version pour assurer une ascension rapide (1,5s).
- Position levée maintenue aussi pendant une chute de courant grâce à un système de blocage hydraulique.
- Potelet d'acier de 16mm peint et traité par cataphorèse (disponible en version acier inoxydable satiné).
- Aucune conduite à huile sous pression sous terre a n d'éviter les fuites ou les risques de défaillances.
- Rampe central du piston an de garantir une stabilité parfaite du potelet pendant sa montée ou sa descente.
- Eclairage LED intégré qui ore une bonne visibilité dans toutes les directions.
- Unité hydraulique: IP67
- Structure interne en acier inoxydable.
- Unité de contrôle très able JE275.



## Accessoires

- Appareil de chauffage du corage.
- Unité de commande pour la gestion d'une seule borne JE275

## Options

- Peinture sur demande RAL (version acier inoxydable satiné pas disponible).
- Finition acier inoxydable satiné.
- E.F.O remontée rapide du potelet.



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Actionnement	Unité hydraulique
Temps de montée du cylindre	~6,0 sec
Temps de montée avec E.F.O	~ 1,5 sec
Temps de descente du cylindre	~2,0 sec
Alimentation	230 Vac -10% / + 6%; 50 (60)Hz
Absorption	2.500W
Puissance maximale exprimée	5.000N
Cycle utilisation recommandé	Usage fréquent
Course cylindre	1.000mm
Diamètre cylindre	355 mm
Épaisseur cylindre	16 mm
Matériaux cylindre	S355JR EN10210 acier
Surface du potelet (peinte version acier)	Cataphorèse et poudre de polyester
Couleur standard	Gris-foncé métallisé RAL 7021
Surface du potelet (version acier inoxydable satiné)	AISI 316
Traitement de surface de la tête	Aluminium anticorrosif RAL9006
Hauteur de la bande rééchissante	55 mm
Impact de résistance	150 kJ
Résistance à la rupture	656 kJ
Testé et certifié	Conforme à la norme STM ASTM F2656-07
Classe de charge de cadre	25t (C25)
Câble d'alimentation	16+1 conducteurs-min. Section 1,5mm
Longueur maximum du câble	50 mt
Degré de protection unité hydraulique	IP 67
Température de fonctionnement	-15 °C / +55 °C
Température de fonctionnement avec appareil de chauffage	-40 °C / +55 °C
Poids	490Kg (la borne) + 250Kg (puisard).



## PUIT DE FONDATION

Dimensions	L569 x D569 x H1500 mm
Matériaux	Galvanisé acier tôle, épaisseur 2 mm (+ cadre)
Cadre principal	fonte malléable GS 400, traité avec cataphorèse



## VERSIONI DISPONIBILI

Modèle	Finition	Code de vente
HA (AUTOM.) BORNE DE SÉCURITÉ J355/H1.000 (puit de fondation exclu)	acier peint	116004
HA (AUTOM.) BORNE DE SÉCURITÉ J355/H1.000 EFO (puit de fondation exclu)	acier peint	116005
PUIT DE FONDATION POUR J355HA	-	116110

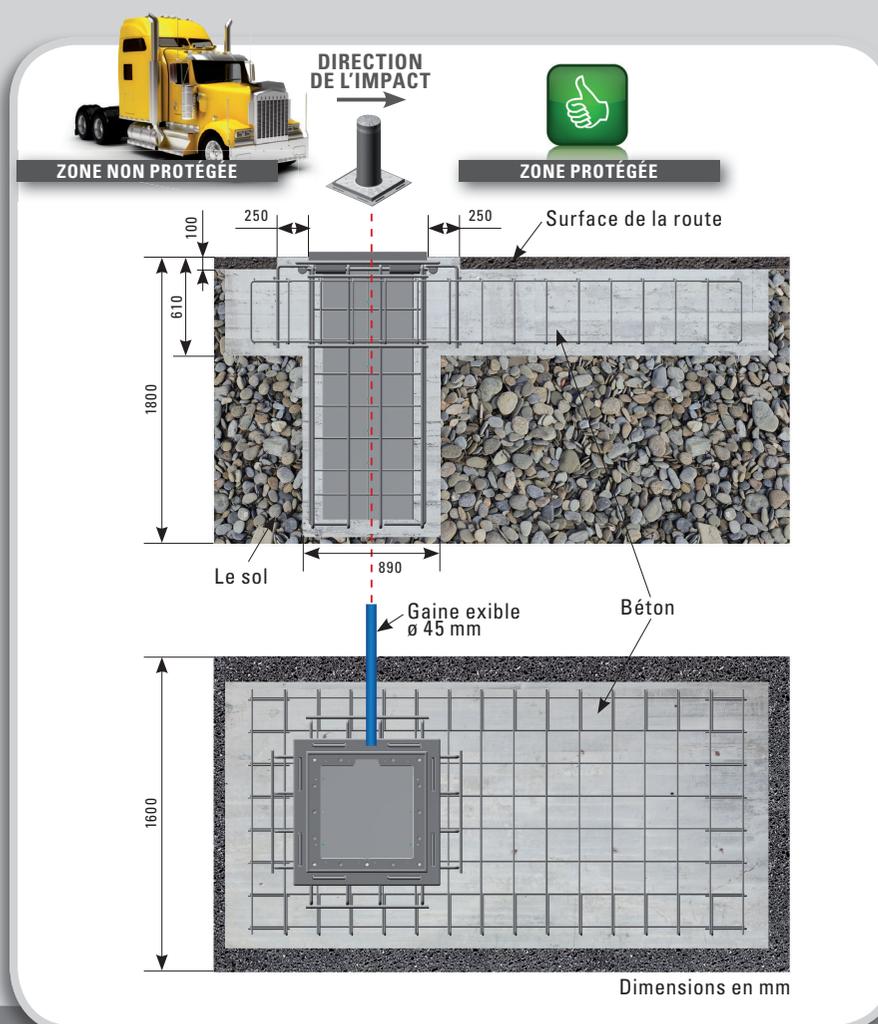
## VERSIONI DISPONIBILI

Modèle	Finition	Code de vente
HA (AUTOM.) BORNE DE SÉCURITÉ J355/H1.000 (puit de fondation exclu)	acier inoxydable satiné	116034
HA (AUTOM.) BORNE DE SÉCURITÉ J355/H1.000 EFO (puit de fondation exclu)	acier inoxydable satiné	116035
PUIT DE FONDATION POUR J355HA	-	116110

## ACCESSOIRES

Modèle	Code de vente
UNITÉ DE COMMANDE DE LA BORNE JE275 Une unité peut commander une borne 1 J355HA M30-P1 116300	116300
RÉCHAUFFEUR JH355 (EN OPTION)	116202

## DISPOSITION D'INSTALLATION



## NOTE:

1. Le béton peut être versé directement dans le corage
2. Spécification du béton:
  - A. Classe C25/30
  - B. Béton avec un agrégat 10-30 conforme à UNI EN 12620 standard
  - C. La borne doit être installée 7 jours au moins après la pose du ciment.
3. L'indice de compactage de l'encadrement extérieur doit être à au moins 90% de la courbe optimale « Proctor » conforme à UNI EN 13286-2:2005 standard.
4. Le cadre d'acier du corage doit être conforme à la classe B450C (ASTM A615 Grade 60).